

# ООО «Энергостар»

Оценка всех видов имущества

Мы находим решение любых задач,  
ценим репутацию, время и надежно  
храним секреты клиентов

+7903-377-2423, energostar34@mail.ru



## Экспертное заключение №2787-2026/05 от 18.05.2026 о рыночной стоимости движимого имущества

### Сопроводительное письмо

Конкурсному управляющему  
ООО "Компания Импорт"  
Князевой В.В.

Уважаемая Виктория Витальевна!

В соответствии с договором на оказание консультационных услуг №2787-2026/05 от 18.05.2026 г., специалисты ООО «Энергостар» произвели определение рыночной стоимости движимого имущества:

№	Наименование
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027

Экспертное заключение о рыночной стоимости транспортного средства содержит описание объекта оценки и выводы оценщиков об итоговом значении величины стоимости объекта оценки, определяемой в соответствии с договором.

Рыночная стоимость объекта оценки на «18» мая 2026 г., представляющего собой движимое имущество, составляет:

№	Наименование	Рыночная стоимость, с учетом округления, рублей
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	12 051 000,00

Благодарим Вас за обращение в нашу компанию и выражаем надежду на продолжение нашего сотрудничества в будущем.

С уважением,  
Директор ООО «Энергостар»



Богомолов Д.А

**1. Описание объекта оценки с приведением ссылок на документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки**

**1.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки**

В ходе проведения работ по оценке оценщику были предоставлены документы и информация, устанавливающая количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта.

Основными источниками информации, позволяющими установить характеристики объекта оценки, необходимые для проведения оценочных работ, являлись следующие документы.

*Таблица 1. Основные источники информации, позволяющие установить характеристики объекта оценки*

№ п/п	Перечень документов
1	Информация, предоставленная Заказчиком

**1.2. Количественные и качественные характеристики объекта оценки**

Оценке подлежит движимое имущество:

№	Наименование
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027

Характеристики объекта оценки приняты на основании документации, предоставленной Заказчиком и бесед с представителями Заказчика. Полный перечень документов, на основании которых проведена оценка, представлен в разделе «1.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки» настоящего Экспертном заключении.

Характеристика объекта оценки представлена в следующей таблице.

*Таблица 2. Характеристика объекта оценки*

№ п/п	Объект движимого имущества	Идентификация объектов движимого имущества							
		Год выпуска	Описание						
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	2020	<table border="0"> <tr> <td>Год производства 2020</td> <td>Двигатель Гибридный</td> </tr> <tr> <td>Категория ТС В</td> <td>Мощность 367 л.с.</td> </tr> <tr> <td>Руль Левый</td> <td>Объем 2999 куб.см</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Источник информации:  <a href="https://avtocod.ru/proverkaavto/W1N1679591A282027?rd=VIN">https://avtocod.ru/proverkaavto/W1N1679591A282027?rd=VIN</a></p>	Год производства 2020	Двигатель Гибридный	Категория ТС В	Мощность 367 л.с.	Руль Левый	Объем 2999 куб.см
Год производства 2020	Двигатель Гибридный								
Категория ТС В	Мощность 367 л.с.								
Руль Левый	Объем 2999 куб.см								

## 2. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения доходного, затратного и сравнительного подходов

### 2.1. Выбор методологии

Практические методы оценки стоимости различных видов машин и оборудования сочетают в себе элементы нескольких подходов, а их отнесение к тому или иному подходу делается по преобладающему признаку. Так, например, прием сравнения встречается не только в методах сравнительного подхода, но и в методе расчета по цене однородного объекта или методе равноэффективного аналога, относимых соответственно к затратному и доходному подходам.

Учитывая специфику объекта оценки и достаточность имеющейся информации, оценщики проанализировали возможности использования каждого из трех подходов и пришли к следующему выводу:

- доходный подход может быть применен к оценке движимого имущества только в составе действующего предприятия (бизнеса). Рынок аренды оцениваемого движимого имущества развит слабо, и оценщики не имеют информации о рыночном уровне доходов, приносимых данным имуществом. Кроме того, стоимость аренды подобного имущества не разглашается, устанавливается в каждом случае индивидуально и зависит от многих факторов, а также сложно выделить расходы, связанные с эксплуатацией оцениваемого имущества, в связи с этим оценщики считают допустимым отказаться от использования доходного подхода;

- сравнительный подход к оценке объектам движимого имущества наиболее предпочтителен по сравнению с другими подходами при определении рыночной стоимости машин и оборудования и их комплектующих, в том числе аварийных, не подлежащих восстановлению, крупносерийного и массового производства, имеющих, как правило, развитой рынок, что дает возможность оценщику выбрать достаточное по статистическим критериям количество аналогов. Рынок продажи оцениваемого имущества развит. На дату оценки имеется информация о ценах предложений по продаже имущества (в должном количестве и с износом), аналогичного оцениваемому. Сравнительный подход для целей настоящей оценки является применимым.

- затратный подход к оценке движимого имущества применяется преимущественно в случаях, когда не имеется достаточной информации о сделках купли-продажи аналогичных объектов на вторичном рынке или при специфичном функциональном назначении объектов, в связи с чем последние не представлены на рынке. Учитывая достаточность аналогов на вторичном рынке, оценщик пришел к решению не применять затратный подход.

### Ценообразование

*Основные ценообразующие факторы:*

1. Марка, модель автомобиля;
2. Год выпуска;
3. Физическое состояние.

### 2.2. Определение рыночной стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода

Сравнительный подход – это совокупность методов оценки рыночной стоимости собственности исходя из данных о недавних сделках. Этот подход основан на принципе замещения. Предполагается, что рациональный инвестор или покупатель не заплатит за данную конкретную собственность больше, чем обойдется приобретение другой сходной собственности, обладающей такой же полезностью. Объекты анализируются не в процентах или денежных единицах, а по соотношению сравниваемых характеристик с объектом оценки.

В соответствии с «Федеральными стандартами», обязательными к применению субъектами оценочной деятельности, сравнение объекта оценки должно проводиться с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

При применении этого подхода стоимость объекта оценки определяется по сравнению с ценой продажи аналогичных объектов. Основной применением данного подхода является то, что стоимость объекта оценки непосредственно связана с ценой продажи аналогичных объектов. Каждая сопоставимая продажа сравнивается с объектом оценки. В цену сопоставимой продажи вносятся поправки, отражающие существенные различия между ними.

Для определения стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода оценщиками был проанализирован рынок транспортных средств Российской Федерации. Поиск аналогов осуществлялся по следующим критериям:

- комплектация объекта;
- год выпуска;
- степень изношенности;
- условия и среда эксплуатации;

- целевое использование объекта;
- территориальное местоположение объекта.

По нашему мнению, на сегодняшний день сравнительный подход является основным подходом, дающим реальную рыночную стоимость оцениваемого объекта.

Расчет стоимости представлен в виде таблицы. Таблица включает в себя характеристики объектов и поправки на разницу в стоимости объекта оценки и объектов, взятых для сравнения. По каждому отличию (последовательно) вносится корректировка на увеличение или уменьшение стоимости в зависимости от показателей (лучше или хуже):

1. Отрицательная поправка вносится в случае, если по данному показателю сравнимый объект превосходит оцениваемое имущество.

2. Положительная поправка вносится, если по данному показателю сравнимый объект уступает оцениваемому.

Сравнительный подход применим в том случае, когда для оцениваемого объекта можно подобрать близкий аналог или несколько аналогов, для которых известны цены. Центральное место в данном подходе занимает анализ цен, на основе которого получают значения корректировок к ценам аналогов.

В общем случае стоимость оборудования определяется по формуле:

$$S = Ц_{ан} \times K_{мо} \times K_{о,ан} \times K_1 \times K_2 \times \dots \times K_m \pm Ц_{доп}$$

где:

$Ц_{ан}$  – цена объекта аналога на момент продажи;

$K_{мо}$  – коэффициент приведения цены аналога к моменту оценки;

$K_{о,ан}$  – коэффициент учитывающий разницу между состоянием оцениваемого объекта и состояния объекта аналога;

$K_1, K_2, \dots, K_m$  – корректирующие параметрические коэффициенты, учитывающие отличия в значениях технических параметров, у оцениваемого объекта и аналога;

$Ц_{доп}$  – цена дополнительных устройств, наличием которых отличаются сравниваемые объекты. Эта цена берется на момент оценки.

Элементы сравнения – это характеристики собственности и сделок, которые определяют факторы, влияющие на цену объекта. Корректировки проводятся по следующим элементам:

- передаваемые права собственности;
- условия финансирования;
- условия продажи;
- дата продажи;
- местоположение;
- физические характеристики;
- экономические характеристики и пр.

В качестве исходных данных для расчета стоимости оцениваемых объектов сравнительным подходом использованы данные предложений к продаже, опубликованные на сайтах сети Интернет.

Все объекты аналоги сопоставимы объекту оценки по маркам, модификациям, комплектации и наличию дополнительных устройств.

При расчете были применены следующие поправки:

$K_{ком}$  – коммерческая поправка на уторговывание;

$K_{ф.с.}$  – поправка, учитывающая фактическое техническое состояние объектов;

*Поправка, учитывающая фактическое техническое состояние объектов*

Износ объектов оценки и аналогов определялся на основе экспертного мнения по полученной от заказчика информации об объекте оценки и информации в описании аналогов.

Поправка по фактическому состоянию рассчитывается по формуле:

$$K_{ф.с.} = \frac{1 - I_o}{1 - I_a}$$

где:

$I_o$  – коэффициент, учитывающий состояние оцениваемого объекта;

$I_a$  – коэффициент, учитывающий состояние объекта аналога.

Рыночная стоимость каждого объекта оценки получена как среднее значение скорректированных значений стоимостей объектов сравнения.

Учитывая полноту информации о техническом состоянии объекта оценки, полученной от Заказчика Физический износ объекта оценки определялся экспертным методом.

## Определение износа экспертным методом

Таблица 3. Шкала экспертных оценок физического износа

Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Износ, %
Новое, незарегистрированное в органах ГИБДД автомобилотранспортное средство в отличном состоянии. После выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации.	Новое	0-10
Фактически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполнением объема технического обслуживания и не требующего ремонта или замены каких-либо частей.	Очень хорошее	10-20
АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта.	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее ремонта и замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации, после выполнения работ текущего ремонта (замены), агрегатов, ремонта (наружной окраски), кузова (кабины).	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски.	Неудовлетворительное	До 80
Бывшая в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения. Отсутствие технической возможности осуществления такового. Не пригодное к эксплуатации и ремонту.	Предельное	80 и более

Таблица 4. Физический износ объектов оценки и аналогов на основании экспертного метода

№	Наименование объекта	Износ, %
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	30
	Аналог 1.1	30
	Аналог 1.2	30

## Коммерческая поправка

Корректировка на уторгование согласно Справочнику оценщика машин и оборудования, корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования, издание третье, под редакцией научного руководителя ООО «Приволжский центр финансового консалтинга и оценки», директора ООО «Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки», кандидата технических наук Лейфер Л.А., Нижний Новгород, 2023.

**Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Таблица 5. Скидка на торг по Лейферу

Наименование объекта	Скидка на торг, %
Аналог 1.1	9,6
Аналог 1.2	9,6

*Коммерческая поправка экспертным методом.*

Коммерческая поправка учитывает особенности и условия продажи на рынке объекта-аналога. В результате сложившихся условий на региональных рынках России скидка на уторговывание может достигать от 5 до 30 %.

Основным фактором, оказывающим влияние на скидку, является ликвидность объекта. Данный фактор является рыночным и включает в себя все многообразие параметров, влияющих на конечную стоимость сделки (рыночную стоимость). Исследования, которые проводятся в последнее время показывают, что аналитически связать факторы ликвидности и скидку на уторговывание пока не удастся. Существует ряд эмпирических зависимостей, однако адекватность расчета такими методами пока проверить не удастся. Поэтому в наших расчетах мы применяли балльный метод<sup>1</sup> определения ликвидности и таблицу соответствия для скидки на торг.

В таблице приведены интервалы балльной оценки и расчет количества баллов ликвидности для всех оцениваемых объектов. Чем больше баллов у объекта оценки, тем ликвидность выше и соответственно скидка на торг должна быть меньше.

В таблице ниже приведено соответствие между количеством баллов и скидкой из расчета вариации скидки от 5 до 30 %.

Таблица 6. Расчет баллов ликвидности для объектов оценки.

№ п/п	Фактор	Критерий	Интервал значений	Баллы ликвидности
1	Совокупный износ	до 5%	от -5 до +5	+4
		6-15%		
		16-35%		
		36-60%		
		61-80%		
более 80%				
2	Количество потенциальных потребителей	много	от -1 до +4	+4
		несколько		
		мало		
3	Количество организаций, торгующим аналогичным оборудованием	много	от +1 до +3	+3
		несколько		
		мало		
4	Полнота ценовой информации о реализуемом оборудовании	много	от 0 до +2	+2
		несколько		
		мало		
5	Степень уникальности объекта	высокая	от 0 до +1	+1
		низкая		
6	Требования к условиям, в которых работает объект	повышенные	от -2 до +2	+2
		средние		
		любые		
7	Возможность реализации оборудования по частям	есть	от 0 до +1	+1
		нет		
8	Затраты на демонтаж, транспортировку, монтаж, наладку, в % от стоимости	до 10%	от -3 до +4	+3
		15-60%		
		более 60%		
9	Экономическое состояние отрасли	рост	от -5 до +5	+5
		стабильное		
		упадок		
ИТОГО				25

Таблица 7. Соответствие баллов ликвидности и скидки на уторговывание.

Скидка на торг, %	Сумма баллов ликвидности
5	выше 25
10	от 20 до 25
15	от 15 до 20
20	от 10 до 15
25	от 0 до 10
30	от -15 до 0

<sup>1</sup> Метод расчета скидки. Материалы Тумаковских чтений ([www.appraiser.ru](http://www.appraiser.ru)), 2009 год, Фоменко А.Н.

Таким образом, исходя из таблицы соответствия:

*Таблица 8. Скидка на торг экспертным методом.*

Наименование объекта	Сумма баллов ликвидности	Скидка на торг экспертным методом, %
Аналог 1.1	выше 25	5,0
Аналог 1.2	выше 25	5,0

Итоговое значение коммерческой поправки:

*Таблица 9. Итоговое значение коммерческой поправки.*

Наименование объекта	Скидка на торг экспертным методом, %	Скидка на торг согласно справочнику Лейфера, %	Поправка на уторговывание
Аналог 1.1	9,6	5,0	0,927
Аналог 1.2	9,6	5,0	0,927

Таблица 10. Расчет рыночной стоимости объектов оценки сравнительным подходом

№	Наименование объекта	Марка, модель	Стоимость аналога, руб.	Год выпуска	Поправка на уторговывание	Физический износ, %	Поправка на состояние	Стоимость, рассчитанная сравнительным подходом, руб.	Источник
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS	-	2020	-	30	-	12 051 000	Заказчик
	Аналог 1.1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS	12 500 000	2020	0,927	30	1,00	11 587 500	<a href="https://auto.drom.ru/ekaterinburg/mercedes-benz/gls-class/52975657.html">https://auto.drom.ru/ekaterinburg/mercedes-benz/gls-class/52975657.html</a>
	Аналог 1.2	Mercedes-Benz GLS 450 II (X167)	13 500 000	2020	0,927	30	1,00	12 514 500	<a href="https://auto.ru/cars/used/sale/mercedes/gls_klasse/1118683569-5a422f08/">https://auto.ru/cars/used/sale/mercedes/gls_klasse/1118683569-5a422f08/</a>

Результат, полученный в рамках сравнительного подхода, с учетом округления составляет:

№	Наименование	Рыночная стоимость, по состоянию на дату оценки, с учетом округления, рублей
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	12 051 000,00

### 2.3. Согласование результатов

Итоговая стоимость объекта оценки определяется путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиками согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

При согласовании результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, а также использовании различных методов в рамках применения каждого подхода оценщик должен привести в Отчете об оценке описание процедуры соответствующего согласования.<sup>2</sup>

В процессе проведения оценочных работ оценщики получили следующие результаты рыночной стоимости объекта оценки в рамках, принятых в настоящем Отчете подходов:

Таблица 11. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

Наименование объекта	Затратный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Доходный подход, руб.
Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	Не применялся	12 051 000,00	Не применялся

В связи с тем, что в процессе определения стоимости, оцениваемое движимое имущество оценивалось одним подходом, сравнительным, согласование результатов не требуется.

### Вывод:

Рыночная стоимость объекта оценки, представляющего собой движимое имущество, составляет:

№	Наименование	Рыночная стоимость, по состоянию на дату оценки, с учетом округления, рублей
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	12 051 000,00

### Общий вывод.

На основе анализа сегмента рынка, к которому относятся объекты, данных о совершенных сделках на дату оценки в данном сегменте рынка, на основании данных других информационных источников, на основании личного профессионального опыта и мнения, как эксперта в области оценки имущества, оценщик пришел к выводу, что рыночная стоимость движимого имущества на «18» мая 2026 г., составляет:

№	Наименование	Рыночная стоимость, с учетом округления, рублей
1	Автомобиль Mercedes-Benz GLS-CLASS, идентификационный номер (VIN) W1N1679591A282027	12 051 000,00

Директор  
ООО «Энергостар»



Богомолов Д.А.

<sup>2</sup> Федеральные стандарты оценки «Отчет об оценке» - ФСО VI.

## Приложения.

### Копии источников информации

Дром > Продажа автомобилей > Mercedes-Benz > GLS-Class > Объявление 52975657

## ★ Продажа Mercedes-Benz GLS-Class, 2020 год в Екатеринбурге



12 500 000 ₽ нормальная цена

В лизинг от 153 277 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 3.0 л, гибрид
Мощность	367 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	4WD
Цвет	синий
Пробег	18 100 км
Владельцы	1
Руль	левый
Поколение	2 поколение
Комплектация	GLS 450 4MATIC Sport

### Mercedes GLS-класс

Отзывы владельцев Mercedes GLS-класс  
Тест-драйвы Mercedes класс  
Технические характеристики Mercedes GLS-класс  
Запчасти на Mercedes GLS-класс в Екатеринбурге

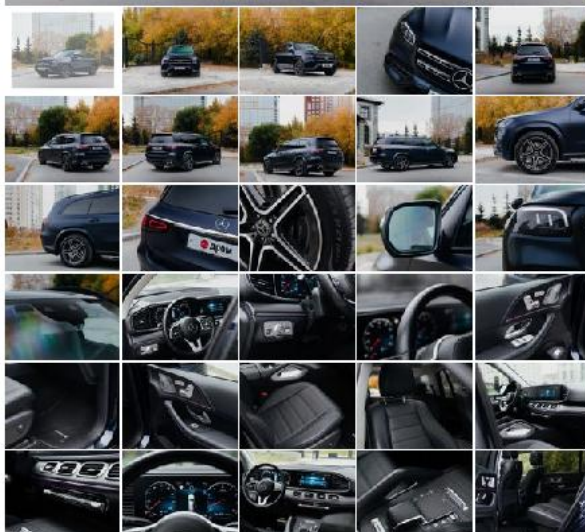
### Мнения владельцев Mercedes-Benz GL Class

#### Плюсы

- комфортный 11
- хорошая управляемость
- динамичный 3

73 коротких отзыва

### Отзывы владельцев Mercedes-Benz GL Class



### Отчет по VIN-коду

W1N\*\*\*\*\*

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 1 запись о регистрации
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- 🔒 1 предыдущее объявление
- 🔒 4 записи в истории пробега
- 🔒 52 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 18 проверок в полном отчете

Получить полный отчет



Дополнительно: GLS 450 4MATIC Sport куплен у официального дилера в мае 2020г. Один собственник. Повреждений ЛКП не было и нет. В ДТП не участвовал. Состояние нового автомобиля. Реальный пробег - в РФ мало времени проводим. Автомобиль покрыт в круг матовой бронированной плёнкой Llumar, оригинальный видеорегиистратор. Зимняя резина. Два комплекта ключей. Автомобиль покупался за живые деньги, в кредитах и залогах не находился. Обслуживание у официального дилера. Хранение в отапливаемом паркинге. Продажа за наличные. Обмена нет!!! Автосалонам не беспокоить!!!

★ Добавить в избранное

🗨 Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 52975657 от 15.05.2026 41

Город: Екатеринбург

### Похожие автомобили



Частное лицо

6 лет на Дроме



# Mercedes-Benz GLS 450 II (X167), 2020

13 500 000 ₽ Выше оценки на 35%

Рейтинг модели 4.8 (12) 23 августа 2023 3449 № 1118683569

[Подробнее про оценку стоимости](#)

Частное лицо Владивосток История авто бесплатно

[Написать](#) [Показать телефон](#)

**История авто бесплатно**  
Свяжитесь с продавцом, и Авто.ру пришлёт отчёт бесплатно

## Владение

- Год выпуска 2020
- Пробег 25 000 км
- Владельцы 3 владельца
- Налог 41 288 ₽ в год
- Состояние Не требует ремонта
- ПТС Оригинал/Электронный
- Таможня Растаможен
- Госномер \*\*\*\*\*125

## Характеристики

- Комплектация **GLS 450 4MATIC Premium Plus**
- Двигатель 3.0 л, 367 л.с., бензин
- Коробка Автоматическая
- Привод Полный
- Руль Левый
- Кузов Внедорожник 5 дв.
- Цвет Чёрный



Частное лицо Владивосток История авто бесплатно

[Написать](#) [Показать телефон](#) 13 500 000 ₽

## История автомобиля отчёты

Z9M\*\*\*\*\*

### Проверить авто бесплатно

Как получить отчёт?

- 3 владельца  
Проверили в базе ГИБДД
- Внутри отчёта — ещё 2 фото  
Из других источников
- Не было ДТП  
По официальным данным
- 1 отметка о пробеге  
Проверили по закрытым источникам
- Не в розыске, можно регистрировать  
Проверили официальные источники
- Аукционы битых авто  
Проверим, участвовал ли автомобиль в РФ или за границей

[Купить полный отчёт](#)

## Комментарий продавца

Автомобиль в отличном состоянии Без ДТП , состояние нового авто, гаражное хранение, автомобиль полностью обслужен , все жидкости заменены . Полностью обклеен антигравийной матовой плёнкой с оттенком сатина. Установлены мониторы, доводчики, видеорегиистратор.

РЕКЛАМА  
**vivo**  
Портрет

85 мм  
Телефото п

